de Jutter

DORPSKRANT VAN WIJK AAN ZEE • JAARGANG 39 • AUGUSTUS 2020 • NUMMER 8

Een nieuwe Pipowagen?

Het was Johan Schram al een tijd een doorn in het oog, de Pipowagen van Sawaz op de Dorpsweide. De schaftkeet van de parkeerregelaars op de weide was volgespoten met lelijke graffiti.
"Ik vond het geen gezicht", zegt Johan, hij kon wel een likkie verf gebruiken. Maar als je hem overschildert nodig je de volgende spuiter uit om daar wat mee te doen. Als je er nou een prachtig kunstwerk van maakt is de kans aanwezig dat ze het niet overspuiten. Hoewel, die regel onder graffitikunstenaars, om elkaars werk niet te vernielen wordt af en toe geschonden, zoals de gedenkgraffiti van Anne Faber, gemaakt door Bas van Kilsdonk is spoedig nadat het klaar was, al weer overgespoten.
Ik vroeg Beverwijker Bas of hij op de wagen een mooie graffiti kon maken dat paste in het landschap. Dat is gelukt, ik ben er trots op dat er koeien en paarden staan afgebeeld. Hopelijk wordt het kunstwerk niet beschadigd zodat wij er nog jaren met plezier naar kunnen kijken.

Tekst: Georges van Luijk/Foto: Hans de Bruijn.

Ouderen in pand Odion

Het pand Odion - het voormalige Maris Stella - aan de Voorstraat krijgt volgend jaar een andere invulling. Dat bevestigt een woordvoerder van SVE, het vastgoedbedrijf dat het complex een half jaar geleden kocht van Heliomare. Er worden woningen gebouwd voor senioren die intensieve zorg nodig hebben. Volgens de woordvoerder wordt het een kleinschalig verpleeghuis met maximaal 34 woonzorgstudio's. Wie deze invulling gaat exploiteren is nog niet bekend, onderhandelingen zijn nog gaande en naar verwachting zal de aanpassing in de loop van het volgende jaar gerealiseerd worden, nadat Odion het pand heeft verlaten.
De meeste aanpassingen worden gedaan aan het interieur, aan de buitenkant wordt er weinig veranderd, meldt SVE. Alleen aan de achterkant wordt mogelijk een aanbouw gesloopt om plaats te maken voor een gemeenschappelijke huiskamer.

Tekst: Jacky de Vries/Foto: Jutter-archief.

Infoborden Rondje Wijk aan Zee

De vitrinekasten op het Julianaplein en bij de Spar zijn voorzien van nieuwe informatieborden met wandelroutes van het Rondje Wijk aan Zee. Nicky Duin maakte een prachtig ontwerp voor de plattegrond en het resultaat mag gezien worden. Met de financiële hulp van Stichting Triarcus voor de borden en de gemeente Beverwijk voor de nieuwe vitrinekast kunnen bezoekers zich eerst goed oriënteren op de verschillende te wandelen routes in en om Wijk aan Zee.

Er worden vier routes vermeld:
1. het grote Rondje om Wijk aan Zee of ook wel de Vloedroute genoemd;
2. de Dorpswandeling oftewel de Ebroute;
3. de Bunkerwandelingen;
4. de mobiele web.app Wandelen in oorlogstijd.

Dus ga lekker op stap en laat je verrassen door een afwisselend Zeedorpenlandschap met zijn bijzondere vegetatie door duinen, valleien en bos of doe de Dorpswandeling en maak kennis met het verleden van Wijk aan Zee. Wandelen is gezond, goed voor je conditie en vrijwel gratis. Het is de meest milieuvriendelijke vorm van recreatie en je komt op plekken, waar je normaal niet gauw komt. Als er dan nog allerlei interessante informatie over natuur, cultuur en historie onderweg op te snuiven valt, wordt ook de geest gevoed.

Op 2 augustus gaat voor het eerst weer de wandelroute van Rondje Wijk aan Zee gelopen worden met Ton Benner. Gratis en voor niks. Verzamelen om 13.00 uur bij het nieuwe infobord op het Julianaplein. Ton vertelt alle bijzonderheden over de geschiedenis van het landschap en de flora en fauna van het Zeedorpenlandschap.
De bunkers op het Vuurbaakduin gaan in ieder geval voorzichtig open. Niet te veel toeschouwers tegelijk en met 1,5 meter afstand.
Dus grijp je kans! Ga gezond op stap om de beschermde paarse Zeedistel, het zeldzame Hondskruid en de fantastische vergezichten te bewonderen.

Foto: ontwerper Nicky Duin en Paul Meiland, voorzitter van Rondje Wijk aan Zee, bij het bord.

Drive-in bioscoop op Dorpsweide

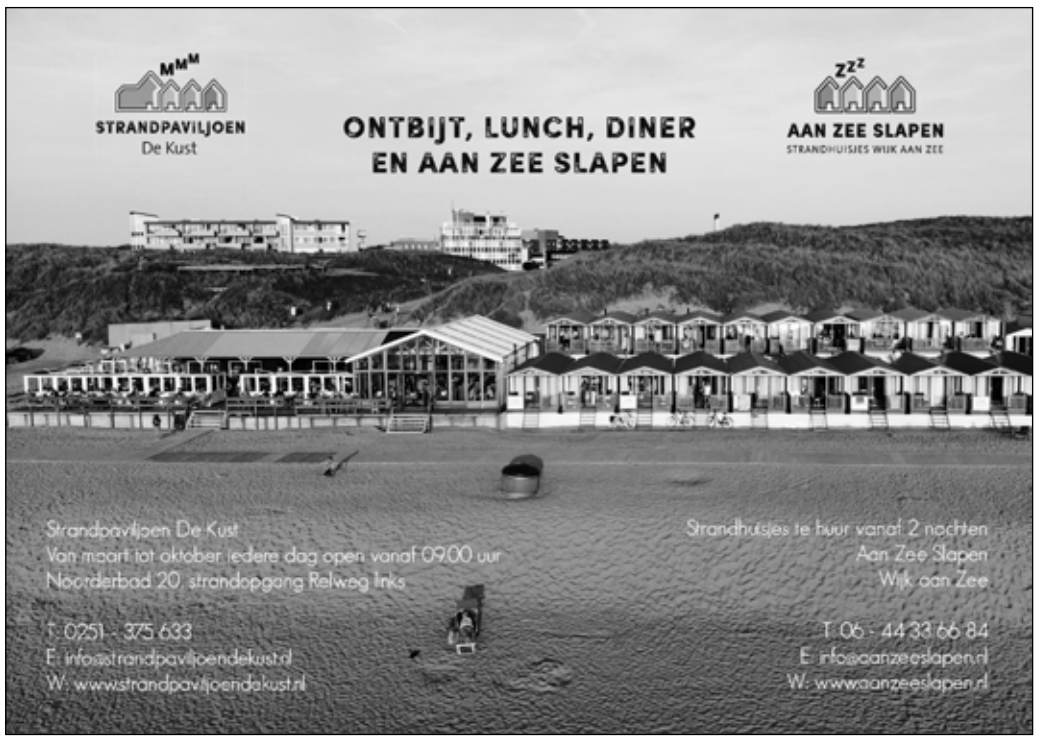
Filmliefhebbers krijgen een heerlijke nazomer. Wijk aan Zee maakt zich op voor een heuse drive-in bioscoop op de Dorpsweide. Op de vrijdagen 11 en 25 september wordt de weide opengesteld voor 250 auto's. De inzittenden kunnen dan een avondje genieten van echte kaskrakers. 'Grease' is een van de films die op een scherm van 8 bij 4,5 meter vertoond gaat worden. De andere film is nog niet bekend, waarschijnlijk komt er een lijstje met mogelijkheden waaruit bezoekers van tevoren zelf een keuze kunnen maken. De meeste stemmen gelden! Het idee krijgt vorm door inzet van een groepje actieve Wijk aan Zeeërs zoals Ella de Jong (Be my guest), Jennifer Punt, Christiaan Gortzak, Saskia van der Meij (Smaakmarkt) en Martin de Vlugt (SaWaZ).
"Het is een zomer zonder Meifestival, Zeepkistenrace, Ezels & Kwasten, Jutterspad en Smaakmarkt. Met deze drive-in bioscoop/filmavonden hopen we in het staartje van het seizoen toch iets leuks en sociaals te organiseren", aldus de organisatie. Voorafgaand aan de hoofdfilm is er een voorprogramma met korte films/clips uit Wijk aan Zee en Beverwijk. Denk aan 75 jaar bevrijding, of podium voor jong (film)talent (YAF) of een V-jay. Ook op het veld zelf komt er vermaak tijdens het wachten op de hoofdfilm, bijvoorbeeld met steltenlopers of auto/ramenwassers. Het geluid van de films kunnen bezoekers horen via de autoradio.

Door de coronacrisis zijn er wel een aantal voorwaarden. Mensen moeten anderhalve meter afstand houden. Om zo min mogelijk 'loop' op de weide te krijgen kunnen bezoekers bij de kaartverkoop aangeven of ze bij hun ticket ook een snack-pack met versnaperingen willen bestellen. Deze papieren tas krijgen ze bij aankomst op het veld overhandigd. En nodig naar het toilet? Alle bezoekers krijgen een sms-je met de regels voor toiletbezoek: stuur een bericht als je naar het toilet moet, vermeld het nummer van je parkeervak en je wordt naar de sanitaire voorzieningen gebracht. Mochten er mensen zijn die vaker een mooie bioscoopervaring in ons dorp willen: er zijn plannen voor een bioscoopje bij Be my guest. De plannen daarvoor zijn al in de maak, aldus uitbater Ella de Jong. "Ik heb altijd wat gehad met film. In de kleine ruimte naast BMG komt een minibios. Leuk voor de gasten en voor de bewoners in de winter." Mensen die het idee willen ondersteunen, kunnen bij het kopen van een bioscoopkaartje voor de drive-in doneren voor de minibios.

Wat: Drive-in bios op de Dorpsweide, met onder andere 'Grease'. Wanneer: Vrijdag 11 en vrijdag 25 september 2020. Kosten: 15 euro per auto. Tijd: Om 20 uur gaat de weide open, om 21.30 uur begint de film. Kaartverkoop: is nog niet begonnen, meer info volgt via www.sawaz.nl

Tekst: Merei Dekker.

Strandhotel
Het Hoge Duin
★★★★
Diner met uitzicht op zee!
In Restaurant Het Hoge Duin stelt u zelf uw menu samen.
2-gangen: € 23,50 p.p 3-gangen: € 29,50 p.p
Openingstijden restaurant: ma - za van 18.00 t/m 21.30 uur
Rijckert Aertszweg 50, Wijk aan Zee - 0251 37 42 02
www.hethogeduin.nl


STRANDPAVILJOEN
De Kust
ONTBIJT, LUNCH, DINER
EN AAN ZEE SLAPEN
AAN ZEE SLAPEN
STRANDHUISJES WIJK AAN ZEE
Strandpaviljoen De Kust
Van maart tot oktober iedere dag open vanaf 09.00 uur
Noorderbad 20, strandopgang Relweg links
T: 0251 - 375 633
E: info@strandpaviljoendekust.nl
W: www.strandpaviljoendekust.nl
Strandhuisjes te huur vanaf 2 nachten
Aan Zee Slapen
Wijk aan Zee
T: 06 - 44 33 66 84
E: info@aanzeeslapen.nl
W: www.aanzeeslapen.nl

het BOEGBEELD
FLAMMKUCHEN
OPEN VANAF 17:00
DINSDAG GESLOTEN
ZWAANSTRAAT 6
www.het-boegbeeld.com

PUUR
ZEE
by IMKO'S
GASTRONOMIE IN ONS
PUUR ZEE RESTAURANT
BETAALBARE VISTRONOMIE
IN ONZE PUUR ZEE BAR & BISTRO.
GEWOON EVEN EEN PAAR KLEINE
BITES EN EEN LEKKER GLAS
BIJ ONZE OPEN HAARD OF GEZELLIG
AAN ONZE PUUR ZEE BAR
VAN OGTROPWEG 2
0251-374 304
WWW.PUURZEE.NL
SIMPLY THE BEST
SEAFOOD
IN WIJK AAN ZEE !

lunchroom - grandcafé
Gewoon
Koffie of heerlijke lunch
High Tea & High Wine
Proeverij
Gewoon voor een feestje!
Gewoon onze huiskamer voor al uw feestjes!
www.facebook.com/GEWOONINWIJKAANZEE
Meer weten? info@gewooninwijkaanzee.nl of (0251) 820 450
De Zwaanstraat 8 in Wijk aan Zee
WWW.GEWOONINWIJKAANZEE.NL

eetlokaal
bemyguest
Voorstraat 4
1949 BH Wijk aan Zee
0251 295 326 / 06 41 50 45 86
www.bemyguest.house
open - elke dag 15 – 22 (m.u.v. do)
eten - elke dag 17– 21 (m.u.v. do)
ontbijt - za en zo 9 – 10.30
herberg
bemyguesthouse
Sint Odulfstraat 31
1949 BE Wijk aan Zee
0251 295 326
www.bemyguest.house
reserveren via
info@bemyguest.house

RESTAURANT
Klein Zwitserland
grillig de beste
Gratis bezorging
in Wijk aan Zee, 7 dagen per week!
Julianaplein 53 | Wijk aan Zee | T 0251 37 50 90
www.restaurantkleinzwitserland.nl

Pizzeria Ristorante
Tarantella
Relweg 5
1949 EB Wijk aan Zee
tel.: 0251-375350
Wandelweg 32, 1521 AG Wormerveer
tel.: 075-6289913
Kerkbuurt 2a, 1511 BD Oostzaan
tel.: 075-6844809
keuken geopend van 17.00 - 22.00 uur
THUISBEZORGEN

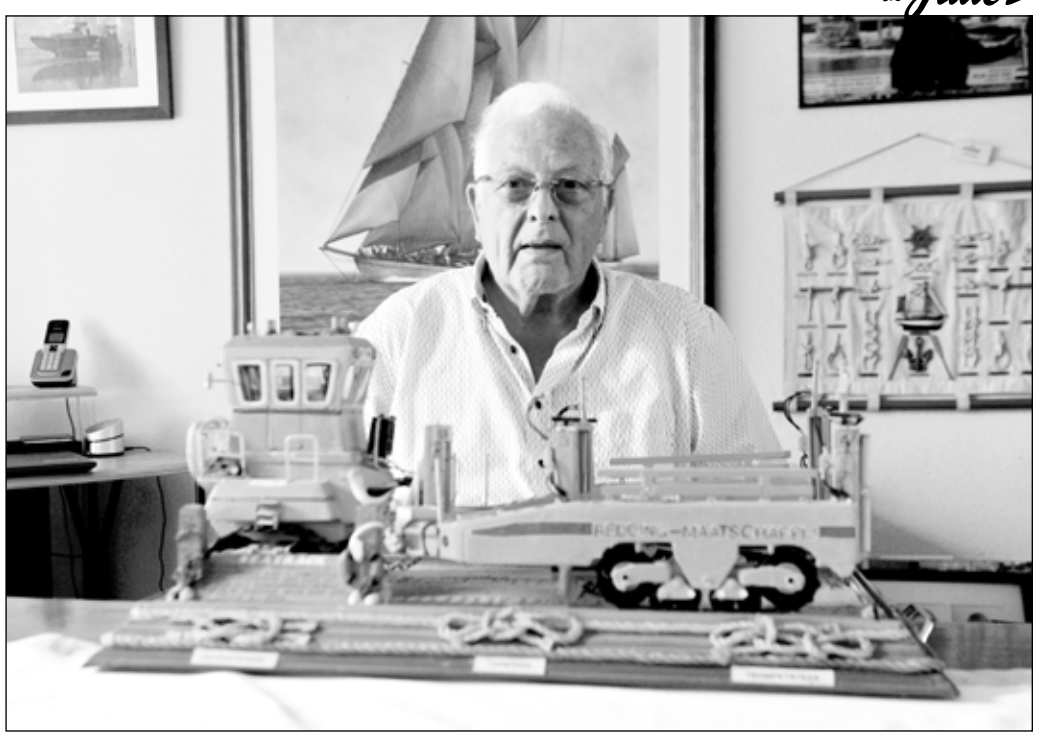
www.cafedezon.com
CAFE DE ZON
Eetcafé De Zon
Kip van de grill – ook afhaal
Open van 11.00-22.00 uur
's Woensdags gesloten

Heerlijke vis &
échte patat!
Wijk aan Zee
Super Kibbeling
Broodje Paling
Vrijdag, zaterdag en zondag op het Julianaplein

Heeft u onze heerlijke verse
Vlaamse friet
al geproefd?
Probeer ook
onze vlammetjes,
bitterbal, roti-rol,
shoarmarol
en/of softijs!
SNACKCORNER
Julianaplein 49
Nieuw tel. : 0251 294 150

Dorpsgenoot

Fred Handgraaf



Fred en Bep Handgraaf komen uit Santpoort en wonen sinds 1972 in Wijk aan Zee, waar Fred, samen met nog een aantal buren, zijn eigen huis heeft gebouwd.

"Ik was tien jaar en hielp bij een transportbedrijf met het wassen van de wagens. Ook mocht ik weleens meerijden met een chauffeur.
Het duurde niet lang tot ik hem ging helpen met in- en uitladen en wat later was ik zijn bijrijder. Na de lagere school zou ik naar de Ambachtsschool gaan, maar de eigenaar van het verhuisbedrijf ging naar mijn ouders en vroeg of ik niet bij hem kon komen werken, die hadden er geen probleem mee. Dus ik ging de toekomst in met alleen lagere school. Wij deden verhuizingen en bloembollentransport. Mijn baas liet mij mijn rijbewijs halen en zo werd ik vrachtwagenchauffeur. Ik trouwde met Bep en wij kregen drie kinderen, maar wij hadden nog geen huis en woonden bij mijn moeder in Santpoort.
Er werden flats gebouwd in Velsen-Noord en wij verhuisden. Ik had het wel een beetje gehad met het sjouwen van hele inboedels, je kent ze nog wel, die loeizware kolenhaarden, naar driehoog tillen in flats zonder lift. En omdat het geen doen is om op die smalle trappen met zijn tweeën te tillen, pakte ik die op mijn rug en in mijn eentje sjouwde ik zo'n ding naar boven. Ik kreeg de kans om kraandrijver te worden bij de Hoogovens in de vierploegendienst, dat heb ik vier jaar gedaan.

Ik miste het contact met anderen, de hele dag in je eentje hoog in zo'n kraan. Ik werd verlader in de vijfploegendienst. Van mijn collega's hoorde ik dat er in Wijk aan Zee kavels bouwgrond te koop waren. Met zijn twaalven hebben wij toen acht woningen gebouwd, door de ploegendienst had ik regelmatig overdag de tijd om te bouwen. Toen de bouw klaar was werd ik gevraagd voor de bouwploeg van de voetbal voor een nieuwe kantine en tribune".

"In 1985 vroeg Ruud Wilgenburg mij of ik niet bij de KNRM wilde komen. 'Maar ik ben geen geboren Wijk aan Zeeër'. 'Dat geeft niet, maar jij met je ervaring als trucker kan best de trekker van de boot besturen'. Dus ik werd lid van de KNRM, het werd mijn lust en mijn leven, een geweldige tijd heb ik daar gehad".

"In 1988 verongelukte mijn zoon in de nachtdienst bij Hoogovens. Vanaf dat moment wilde ik niet meer 's nachts werken en vroeg overplaatsing. Ik werd 'trouble shooter' bij de afdeling verlading. In 1995 kreeg ik te horen dat ik met alleen lagere school dat werk niet meer mocht doen, ik kon kiezen een andere functie of vervroegd uittreden. Waar moet ik tekenen? En op mijn 55ste had ik geen werk, maar wel een riante vergoeding. Nu kon ik lekker allerlei klusjes doen. Maar die vlieger ging niet op".
"Binnen drie maanden lag ik in het AMC, totaal verlamd, ik had een zenuwontsteking, waardoor al mijn spieren werden uitgeschakeld, ik wist niet meer waar mijn handen en voeten waren. Na drie maanden mocht ik naar Heliomare, daar heb ik 2,5 jaar alleen maar op mijn rug gelegen. Onderweg daar naar toe reden wij in de ambulance langs het oude Boothuis, daar stond de hele bemanning langs de weg om mij te begroeten. De chauffeur stopte op de stoep, ik werd welkom geheten in Wijk aan Zee. Op een dag kwam Sjaak Mol met de vraag of ik naar een voetbalwedstrijd wilde met de Zonnebloem. Daar had ik wel oren naar. Het was niet zomaar een wedstrijd om de hoek, nee, het was het Nederlands elftal dat speelde voor het Wereldkampioenschap in Saint Etienne tegen Mexico. Met een privé toestel vlogen wij op 25 juni 1988 met acht gehandicapten naar Frankrijk, wij hadden een op een begeleiding, mijn begeleider was Sjaak.
Wij werden nog welkom geheten door Erika Terpstra die toen minister van sport was, ik kreeg nog een zoen van haar. Het werd gelijkspel 2-2, doelpunten van Philippe Cocu en Ronald de Boer, wat een geweldige dag was dat".

Bep: "Ik heb die 2,5 jaar in Heliomare beleefd als een warm bad, de verzorging, de faciliteiten, alles kon. Zij hadden zelfs een stellage gebouwd, zodat Fred liggend televisie kon kijken".
"Door die verlamming zijn mijn vingers krom getrokken, dat is nooit meer overgegaan, hierdoor kon ik niet normaal eten, van alles werd uitgeprobeerd, met plakband werd het bestek aan mijn handen vastgebonden en toen ook dat niet goed werkte hebben zij beugels gemaakt en speciaal bestek, die in de beugels paste, zodat ik het kon vasthouden. De reddingboot stond toen nog op het Boothuisplein en elke maandagavond zette het personeel mij voor het raam, zodat de bemanning naar mij kon zwaaien.
De reddingploeg had een etentje bij Theo Schoos, zij kwamen mij ophalen en in de rolstoel werd ik aan tafel gezet. Ik had mijn beugels en bestek meegenomen. Na het eten werd de boel afgeruimd en zonder dat ik het in de gaten had werd mijn bestek meegenomen naar de spoelkeuken. Theo werd er bij geroepen door een medewerker. 'Theo moet je nou kijken wat die lui hebben gedaan, zij hebben het bestek krom gebogen'. Theo wist van mijn bestek en pakte het en bracht het naar mij. Drie keer heb ik afscheid genomen van de KNRM, eerst toen ik 65 werd, maar de dag na de afscheidsreceptie ging mijn pieper, ik belde en zei dat ik niet meer mocht varen, maar er was op dat moment niemand die de Sea Track kon besturen. Zij belden naar IJmuiden, om te vragen of ik mocht sturen. Dat was goed.
Dat ging nog twee keer zo en na de derde keer kreeg ik een Koninklijk lintje (dat trots ingelijst in de gang hangt)".

"In 1992 werd de oude 'Idy Mary' vervangen door de 'Donateur', een hypermodern schip dat ongelooflijk hard kan varen. Het was ook fijn voor de mensen die langs de route wonen, Jan de Boer op het hoekje van de Voorstraat klaagde steen en been dat het servies in de kasten stond te rammelen als wij voorbijreden met die ijzeren rupsbanden. Een paar jaar later kregen wij een nieuw boothuis en hoefden wij niet meer door het dorp te rijden. De 'Donateur' is in Volendam gebouwd en omdat er vertraging in de levering was van de motoren en de doopdag allang bekend was en iedereen was uitgenodigd moest de boot toch maar naar Wijk aan Zee komen, dan maar zonder motor. Op een dieplader werd hij vervoerd naar Egmond aan Zee, dat was de enige route waar ze geen viaducten tegenkwamen. Vandaar heeft de bemanning van Egmond hem over het strand naar Wijk aan Zee gereden.
Na de plechtigheid reden wij hem weer naar Egmond en vandaar ging hij op de dieplader naar Volendam. Toen de Aztec Maiden gestrand was, waren wij er als de kippen bij met veel hulp van andere stations. Af en toe gingen wij naar het Boothuis om koffie te drinken en wat te eten. Op zaterdagmiddag zaten wij in het Boothuis met de televisie aan en zagen wij dat hij werd losgetrokken. Waren wij er van het begin bij en net op het 'moment supreme' waren wij er niet".

Bep: "Wij hebben ons vanaf de eerste dag dat wij hier wonen welkom gevoeld, problemen met integreren hebben wij nooit gehad, ondanks dat er luchtvervuiling is willen wij hier nooit meer weg. Wij wonen in zo'n fijn buurtje met zoveel leuke mensen om ons heen, mensen waar wij zoveel steun van hebben gehad, zowel nadat Erik was gestorven, als tijdens de ziekte van Fred".

Tekst: Georges van Luijk/Foto: Hans de Bruijn.

Voetstappen in het zand

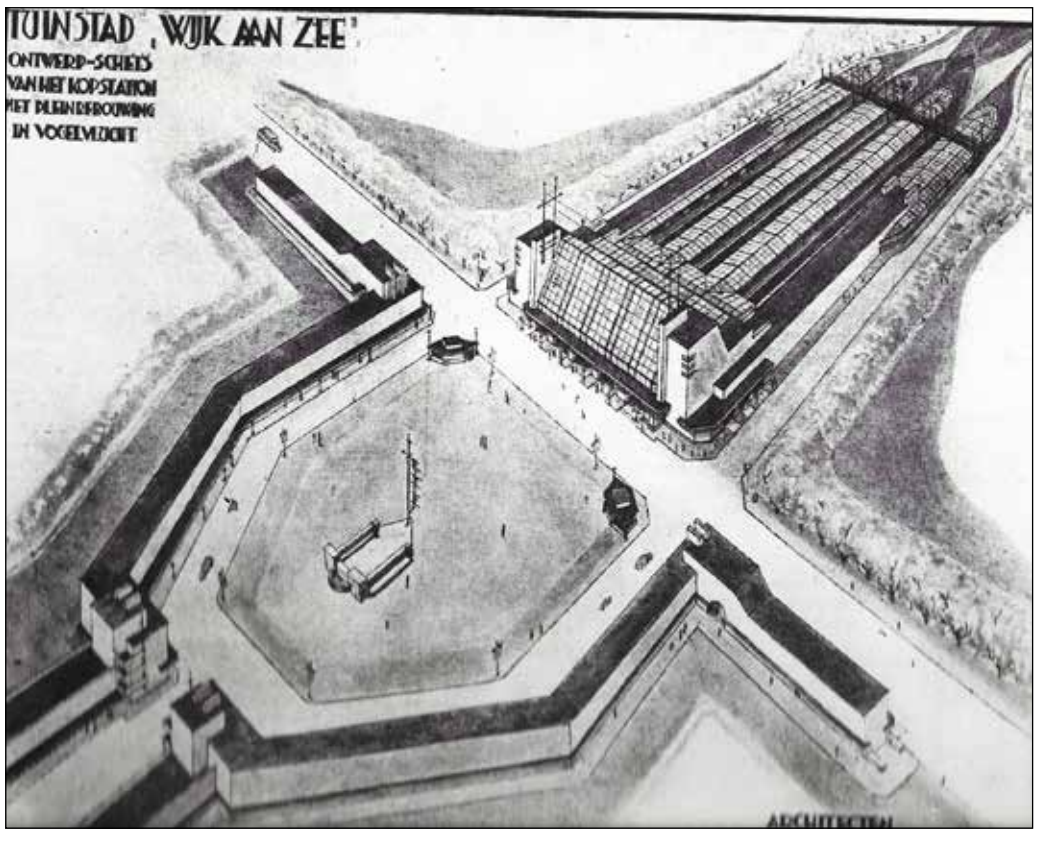
Wijk aan Zee schrijft geschiedenis

Geschiedenis is iets wonderlijks. Het ontstaat elke dag en op elk moment. Veel vervliegt, gebeurtenissen zijn voetstappen in het zand: ze stuiven snel weer onder. In deze rubriek mengen historische feiten zich met fantasie van de schrijver. Geschiedenis: hoe het misschien wel geweest is.

Aflevering 8: De droom van een architect

Brief van de architect J.M. de Casseres aan de burgemeester van Wijk aan Zee en Duin

1 maart 1928.
Edelachtbare Heer,
Het is mij een genoegen u hierbij het ontwerp voor een Algemeen Uitbreidingsplan Wijk aan Zee en Duin aan te bieden. Zoals reeds in mijn voorstudie van 1924 ben ik ook nu uitgegaan van de gedachte, dat Wijk aan Zee en Duin gaat functioneren als satellietstad van Amsterdam. De industriegronden, die thans in de regio worden gerealiseerd, zullen bedrijvigheid en personeel aantrekken. In mijn plannen is daarom rekening gehouden met de huisvesting van 60.000 inwoners in een complex van acht tuindorpen. Deze zijn gegroepeerd in de oost-west-richting vanaf het landgoed Westerhout en vormen met elkaar een lineaire tuinstad.
De tuindorpen zijn geprojecteerd langs een hoofdverkeersader tussen Beverwijk en Wijk aan Zee. Deze weg is gedacht als een parkweg van 65 meter breed met groenstroken van 13,5 meter, zowel voor het aanzien als voor de gezondheid een nuttige afsluiting. De tuindorpen bieden huisvesting aan de werknemers van Hoogovens, die door de aanleg van de Noordzeesluizen niet op de zuidelijke oevers van het Noordzeekanaal woningen kunnen betrekken. De industriegebieden worden door een flinke bosstrook gescheiden van de woonbebouwing.
Wijk aan Zee wordt in de plannen een nieuwe badplaats met een capaciteit voor 40.000 gasten. Aansluiting op het spoorwegnet is daarbij essentieel. De afstand Amsterdam – Wijk aan Zee kan tot 24 kilometer worden bekort door een aftakking van de spoorlijn Amsterdam - Den Helder. Wijk aan Zee komt daardoor vier kilometer dichter bij de hoofdstad te liggen dan Zandvoort en het heeft het grote voordeel dat geen belangrijke stad wordt doorsneden.
De spoorlijn gelegen langs de oost-west wegverbinding, eindigt bij een kopstation Wijk aan Zee, dat tussen de tuindorpen en de badplaats is gelegen. Dit kopstation is omgeven door een plein en een winkelgalerij, het hart van de nieuwe stad en de ontmoetingsplaats voor bewoners van de tuindorpen en de badplaats. Het stationsplein vormt tevens het begin van een brede avenue waaraan hotels en pensions zijn gelegen en die uitmondt in een strandboulevard. Een Kurhaus is op deze boulevard een blikvanger. Nabij het stationsplein is ook rekening gehouden met de vorming van



een of meer vliegterreinen.
Het was mij een eer U voor de ontwikkeling van uw gemeente van advies te mogen dienen.
Hoogachtend, J.M. de Casseres

Het plan van de jeugdige, in Beverwijk geboren stedenbouwkundige Joël Meijer de Casseres (1902-1990) is ter beoordeling doorgezonden aan de Vaste Commissie voor de Uitbreidingsplannen in Noord-Holland. Die lieten van het plan weinig heel door alle bovenlokale elementen uit de plannen te schrappen. Het is de later gefuseerde gemeente Beverwijk nooit meer gelukt om een geheel omvattend stedenbouwkundig plan te ontwikkelen.
De Casseres heeft in zijn arbeidzaam leven nog vele plannen ontwikkeld, die wel werden gerealiseerd. Hij wordt beschouwd als grondlegger van de wetenschap van de ruimtelijke ordening.

Bron: Koos Bosma – J.M. de Casseres, de eerste planoloog - 2003.

Tekst: Jan de Wildt.

Colofon

Jaargang 39 • nummer 8 • 2020
Dorpskrant De Jutter wordt maandelijks gratis huis aan huis bezorgd in Wijk aan Zee.
De Jutter is ook gratis verkrijgbaar bij:
Spar Supermarkt - Verlengde Voorstraat 56
Primera E. v.d. Watering - Julianaplein 11
Dorpshuis De Moriaan - Dorpsduinen 2
KOP van WaZ/De TIP - Voorstraat 12

Bezorging: Irene Gerlofsma.
Geen Jutter gekregen? Bel: 06-10537950
Redactie: Georges van Luijk, Jacky de Vries, Merei Dekker, Jan-Paul van der Meij, Alie Blokhuis, Hans de Bruijn, Jolien Herber.

Nieuwstip? jutter@live.nl of bel: 0251-248551
Kopij per e-mail: jutter@live.nl
Inzenden kan tot de 15e van de maand.

Kopij-inzendingen worden in principe overgenomen, doch de redactie behoudt zich het recht voor deze om redactionele redenen in te korten. De inhoud is voor de verantwoordelijkheid van de inzender. Anonieme of ongepaste inzendingen worden niet geplaatst. Overname uit De Jutter alleen met bron vermelding.

'Juttertjes' mogen maximaal 25 woorden bevatten en zijn gratis voor dorpsbewoners (maar een financiële bijdrage is welkom) en moeten schriftelijk of digitaal aangeleverd worden. Juttertjes zijn niet bedoeld voor commerciële doelen of personeelsadvertenties.

Administratie/advertenties/opmaak:
Peter Duin 0251-248551
Druk: Pantheon drukkers
Oplage: 1380 exemplaren

Uitgave: Stichting Dorpskrant De Jutter
Inschrijving KvK: 34182153

Abonnement per post: 24 euro per jaar, overmaken op bankrekening: NL52 RABO 0308 0598 67
t.n.v. St. Dorpskrant de Jutter, Wijk aan Zee.
(Met naam en adres)

De Jutter is ook te lezen/volgen op internet:
www.tipwijkaanzee.nl/extra-2/media
www.facebook.com/dorpskrantdejutter

de Jutter

De Jutter wordt maandelijks gratis huis aan huis thuis bezorgd in **Wijk aan Zee**. Dit is financieel mogelijk door adverteerders. We zoeken daarom nieuwe adverteerders om De Jutter in stand te houden.

Het plaatsen van een **advertentie** kost:
1-kolomsadvertentie à € 23 per maand
2-kolomsadvertentie à € 37,- per maand

Meer informatie? Mail naar jutter@live.nl of bel 0251-248551.

Wilt u De Jutter **sponsoren?** Graag op rekening NL52 RABO 0308 0598 67.

Kroonluchters zien nieuw licht

In de Dorpskerk heeft de afgelopen maanden weer een modernisering van formaat plaatsgevonden en nu is het af: de kaarsen van de kroon- en wandluchters zijn vervangen voor elektrische alternatieven! Wat hier zo bijzonder aan is? Daarvoor duiken we eerst even de geschiedenis in.

In de 15e eeuwse Dorpskerk van Wijk aan Zee hangen vier 18-lichts kroonluchters uit de 17e eeuw en zes 4-lichts wandluchters uit dezelfde periode. Bij de verbouwing van de kerk in 1912 zijn hier nog twee 4-lichts wandluchters bij gekomen en werd er een eerste poging gedaan om de kroon- en wandlusters te elektrificeren. Dit laatste is te zien op oude foto's en terug te vinden doordat sommige exemplaren oude gaten voor bedrading laten zien in de lekbakken en kaarsenhouders welke weer dicht zijn gesoldeerd. Bij de restauratie van de kerk in 1936-1937 werden de betreffende kronen ontdaan van de bedrading en weer van kaarsen voorzien.

De Stichting Vrienden van de Dorpskerk zet zich sinds de jaren 80 in voor het behoud van de kerk, welke de status van Rijksmonument draagt. Samen met verschillende groepen in het dorp draagt de stichting zorg voor het onderhoud en behoud van een functie van de kerk in het dorpsleven van Wijk aan Zee. Tegenwoordig wordt de kerk daarom regelmatig voor veel meer gebruikt dan de oorspronkelijke Protestantse kerkdiensten. Onder andere door de stichting SaWaZ voor culturele bijeenkomsten als muziek, voorstellingen en concerten vanuit het Centrum voor de Kunsten in Beverwijk, Stichting Cultureel Dorp en voor tentoonstellingen, (orgel-) concerten, verschillende koren, huwelijken en uitvaarten. De stichting heeft zich de afgelopen maanden flink ingezet voor de elektrificatie van de luchters. Waarom dat nodig was? De ervaring van de mensen die de kerk dienen spreekt boekdelen: "Het kaarslicht was prachtig, maar heel onpraktisch. Het aansteken en weer doven van alle 104 kaarsen kende verschillende uitdagingen.
De kronen hangen hoog, dus je kwam er niet makkelijk bij en ook het aantal kaarsen behoefde een hele toer door het gebouw. Bovendien zorgde de heteluchtverwarming in de kerk voor een warme luchtstroom, waardoor de kaarsen regelmatig begonnen te druipen. De wandluchters waren daardoor al jaren buiten gebruik. Bij de vraag of de kronen "aan mogen" bij concerten, huwelijken of andere gelegenheden, zeiden wij daarom al jaren "nee", terwijl het zo prachtig zou zijn. Enkel tijdens de kerstdienst brandden de kaarsen nog."

Vanaf heden kunnen de kroon- en wandluchters dus wel bij iedere passende gelegenheid branden, dankzij duurzaam led-kunstkaarslicht. De bedrading is professioneel en met de hand aangebracht om de historische kronen met een druk op de knop in ere te kunnen verlichten. De nieuwe lampen hebben de vorm en uitstraling van echte kaarsen, waardoor het effect van de oorspronkelijke verlichting zoveel mogelijk behouden is gebleven. Echt een modernisering van formaat, want diezelfde led-kaarsen branden tegenwoordig zelfs in het Paleis op de Dam.

Tekst: Jolien Herber/Foto: aangeleverd..

Foodhub enorm in de lift

De verkoop van groenten en fruit via de Foodhub, groentenverkooppunt in Wijk aan Zee van Jan van der Land, is explosief gestegen. De coronacrisis heeft daar een groot aandeel in gehad. "De verkoop is verdubbeld. Mensen hadden door corona angst om naar de supermarkt te gaan. En ze willen waarschijnlijk gewoon goed eten."

Van der Land en zijn vrouw Margot Ekhart verkopen de groenten van De Duintuin, een bedrijf dat sinds 2014 in het tuindersgebied van Heemskerk zit. De groenten zijn zo goed als biologisch, in elk geval onbespoten en op een zo natuurlijk mogelijke manier geteeld door vrijwilligers, medewerkers in de dagbesteding, re-integratie en enkele betaalde krachten.
Het meeste wordt in eigen tuin en kas gekweekt, maar ook wordt er afgenomen van lokale boeren, onder andere rond Alkmaar en Schagen.
Sommige producten komen uit het buitenland, zoals biologische sinaasappels uit Portugal.
De stijging van het aantal klanten is niet onlogisch, aldus Van der Land, die zelf met de Foodhub begon in 2017. "Het heeft te maken met bewustwording. Je weet dat wat je op je bord krijgt eerlijk is geteeld en gewoon goed is."

Via de website www.duintuin.eu kun je de producten bestellen. Op vaste dagen is op verschillende locaties de bestelling af te halen, onder andere op woensdag bij Eetlokaal Be my guest en op donderdag in de Wijkertoren in Beverwijk. Niet zelden staat er tijdens het afhaalmoment in Wijk aan Zee woensdag einde van de middag een rij buiten. "Alleen maar superleuk dat er zoveel klanten bij gekomen zijn.
Het is prettig om gewoon in Wijk aan Zee je groenten te kopen."

Tekst: Merei Dekker/Foto: Jan van der Land.

Mijn buurt, Mijn Spar
SPAR
MAANDAG VRIJDAG 8.00 - 19.30 UUR
ZATERDAG 8.00 - 18.00 UUR
ZONDAG 9.00 - 17.00 UUR
ADRES Verlengde Voorstraat 56
TEL NR. 0251 - 37 41 61
EMAIL sparpoliste@despar.info
WEBSITE http://poliste.spar.nl

de Moriaan
Gastvrij, Flexibel en Sportief
Een warm en gezellig dorpshuis!
Een mooie locatie met meerdere vergaderzalen, sporthal, en een gezellig café.
Mogelijkheden voor congressen, vergaderingen, cursussen, sport en verenigingen maar ook voor feesten, partijen en andere evenementen of activiteiten.
De Moriaan is goed bereikbaar met ruime gratis parkeergelegenheid.
Kom gerust eens bij ons binnen!
De Moriaan - Dorpsduinen 4 - 1949 EG Wijk aan Zee
e-mail: info@moriaan.nl - tel: 0251-374320

SNELLE + EFFICIËNTE
BOEKHOUDING
ZORGVULDIG + ACCURAAT
Cijfer Meester
Esther van Amersfoort
Julianaweg 23, 1949 AM Wijk aan Zee
0251-340006
e.vanamersfoort@cijfermeester.nl

Van Amersfoort makelaardij o.g.
Te koop gevraagd
voor diverse gegadigden
appartementen
in Hotel Zeeduin
aan de Relweg
info@vanamersfoortmakelaardij.nl
0653392877
Julianaweg 23, 1949 AM Wijk aan Zee

Televisieprogramma 'Een vandaag' over ultra fijnstof in de IJmond

Op woensdag 8 juli werd in het televisieprogramma 'Een vandaag' het RIVM rapport over ultra fijnstof in de IJmond besproken met Onno van Schaaijk, professor preventieve geneeskunde, Flemming Cassee van het RIVM en Jeroen Olthoff, gedeputeerde van de provincie Noord-Holland.

Presentator Rik van de Westelaken:
"Volgens een onderzoek van het Rijks Instituut van Veiligheid en Milieu (RIVM) komt in de directe omgeving van Tata Steel ultrafijnstof voor in de lucht. Ultra fijnstof kan via de longen in het bloed terecht komen met ernstige gezondheidsproblemen".
Onno van Schaaijck, professor preventieve geneeskunde:
"Wij weten van ultra fijnstof dat het zeker consequenties heeft voor de longen en er zijn zelfs aanwijzingen dat het effect kan hebben op de hersenen".
Rik van de Westelaken:
"Het RIVM heeft onderzocht hoeveel van die extreem kleine deeltjes door het wegverkeer, industrie en scheepvaartverkeer kan worden uitgestoten in het gebied rondom Tata Steel".
Flemming Cassee van het RIVM:
"Het is gemeten in IJmuiden, Beverwijk en Wijk aan Zee. Wat we in dit onderzoek alleen kunnen zeggen is dat de bronnen van dit fijnstof in het gebied tussen IJmuiden, Beverwijk en Wijk aan Zee ligt. Dat betekent dus dat de scheepvaart, de zware industrie en ook het gewone wegverkeer daar een rol in speelt. Uit het onderzoek blijkt dat vooral de windrichting dit bepaalt".

Er verschijnt een kaartje, waarop pijlen van windrichtingen staan, die wijzen naar een plek op het Tata terrein.

Otto van Schaaijck:
"Als je kijkt naar de windrichting is het niet uit de plek waar de haven is en dat je moet zeggen dat de meest logische verklaring is dat het komt door activiteit van Tata Steel".

Professor Otto van Schaaijck heeft voor 'Een vandaag' naar het onderzoek van het RIVM gekeken. Hij begrijpt niet dat het onderzoek geen relatie legt tussen de uitstoot van fijnstof en de gezondheid van mensen. Het rapport kiest er echt voor om dat niet te doen.

"Ik begrijp het niet waarom men daarvoor kiest en we weten natuurlijk al langer dat longkanker in de omgeving van Tata Steel voorkomt.
Daar heeft de GGD ook naar gekeken en heeft besloten dat het zo is. En dan is het dus wel logisch als je weet dat er meer ziekten in de omgeving is en je ziet nu ook dat van een bepaalde locatie dat daar het ultra fijnstof vandaan komt. Dan is dat op zich opvallend - en ik begrijp niet helemaal waarom - dat men dat niet doet".
Rik van de Westelaken:
"Dus u zegt niet dat komt bij Tata Steel vandaan"?
Flemming Cassee:
"Tata Steel zal daar ongetwijfeld een bijdrage aanleveren, maar in welke mate kunnen wij hieruit niet aan afleiden".
Otto van Schaaijck:
"Ik ben hier bezorgd over en denk dat het belangrijk is dat de vergunninghouder, in dit geval de provinciale overheid hier heel erg zorgvuldig naar kijkt en dat die nog eens tegen het licht houdt welke vergunningen hier afgegeven zijn of er extra maatregelen te nemen zijn om toch iets aan deze uitstoot van ultra fijnstof te doen".

Aan de gedeputeerde Jeroen Olthoff werd gevraagd:
"U bent verantwoordelijk voor het verlenen van de vergunningen aan Tata Steel. Mensen maken zich grote zorgen over de uitkomsten van dit rapport, U ook"?
Jeroen Olthoff:
"Voor mij is het voldoende om zich zorgen te maken over het ultra fijnstof, dus ik begrijp de zorgen heel goed".
"Wat gaat u daarmee doen, met die zorgen"?
"Ik denk dat het belangrijk is dat het onderzoek er geweest is en dat we aan de hand van onderzoeken de normen kunnen gaan stellen, want die zijn er. We hebben ook wel wat nodig om te kunnen gaan handhaven en ik denk dat het ook belangrijk is om aan de hand van dit onderzoek ook kunnen gaan kijken om de vergunning te gaan bijstellen".

Rik van de Westelaken:
"Dus u wilt de vergunning gaan bijstellen, dat betekent minder uitstoot van Tata Steel"?
Jeroen Olthoff:
"Ja, ja, wij zijn sowieso bezig om goed te handhaven op de vergunningen. Willen wij de omgeving gezonder en schoner krijgen dan zullen we ook kritisch moeten gaan kijken om de vergunningen nog scherper te krijgen".
Rik van de Westelaken:
"Ja, want dit is niet het eerste rapport dat tot nu toe is verschenen over Tata Steel. Het is eigenlijk al het zoveelste, zou het geen tijd worden om die tent te sluiten".
Jeroen Olthoff:
"Nee, dat denk ik niet. Ik denk dat er ook heel veel mensen afhankelijk zijn van die fabriek. Vorige week hebben nog veel mensen gestaakt voor behoud van werkgelegenheid. Ik denk zeker dat er een toekomst is voor Tata Steel, mits zij in staat is om te innoveren om het bedrijf duurzaam te maken zodat de omgeving schoner en gezonder wordt".
Rik van de Westelaken:
"Dit is niet het eerste rapport, de discussie gaat al jaren, moet daar niet wat vaart achter gezet worden".
Jeroen Olthoff:
"Ja, dat zou je zeker zeggen, dat willen de bewoners ook, helaas gaat het niet snel genoeg, maar wij zullen met dit rapport in de hand ook in Den Haag en Brussel in ieder geval zorgen dat er meer vaart gaat gemaakt worden. Met nieuwe technieken die we kunnen gaan laten toepassen.
Maar wat veel belangrijker is, denk ik, dat Tata Steel ook gaat investeren in de toekomst in duurzaam en innovatie, want alleen met de vergunningen gaan we het niet redden".

Rik van de Westelaken:
"Wat kunt u nu voor de bewoners doen daar"?
Jeroen Olthoff:
"Wat er nu te doen is de vergunningen bijstellen, kritisch naar de bestaande vergunningen kijken en kunnen wij die bijstellen en met stappen kunnen gaan handhaven, maar dat wij ook moeten gaan kijken of er nieuwe technieken zijn om die vergunningen bij te stellen, zodat de hinder door Tata minder wordt".

Zoals het RIVM zegt: je kan er geen conclusie uit trekken, dan zeg ik, je mag er geen conclusies uit trekken, maar alles lijkt er op dat er instanties zijn die aan de leiband van Tata Steel lopen.

Tekst: Georges van Luijk.

Stikstof, een bedreiging voor het ecosysteem in de duinen

*Juist nu genieten we van de natuur. En dat willen we blijven doen. Het is daarom goed nieuws dat Nederland de komende tien jaar vijf miljard euro uittrekt om stikstofneerslag aan te pakken.
In een brief aan minister Schouten en de vier kustprovincies vraagt de Stichting Duinbehoud om vooral te investeren in een goed beheer van natuurherstelprojecten en in de aanleg van buffers rond de natuurgebieden.*

Marc Janssen, bioloog en directeur van de Stichting Duinbehoud, is er goed over te spreken dat geld wordt vrijgemaakt voor natuurherstel.
"Vijf miljard is een flinke investering en een stap in de goede richting. Maar als het daarbij blijft, dan staat de natuur in 2030 nog steeds bloot aan te veel stikstof. Ook na 2030 zijn er investeringen noodzakelijk, met name om de stikstofuitstoot structureel omlaag te brengen."
Oorspronkelijk is het Nederlandse duingebied voedselarm. Eeuwenlang hebben flora en fauna hun overlevingsstrategieën hierop ingesteld. Nu gooit stikstof het ecosysteem danig in de war. In de Hollandse duingebieden is dat terug te zien in een overmatige begroeiing met struiken en grassen. Duinen stuiven daardoor nauwelijks meer en de oorspronkelijke soortenrijke vegetatie, vogels en insecten verdwijnen. Op overwoekerde plekken in de duinen is voor vogels steeds minder voedsel te vinden. Ook dieren zijn de dupe.

Hoe kunnen we de teloorgang van de duinen aanpakken als de stikstofreductie voorlopig tekortschiet?
Marc Janssen: "Afplaggen van duingebied en bomenkap levert snel zichtbaar resultaat op. Het biedt kansen voor de oorspronkelijk soortenrijke vegetaties". Maar dat stuit op weerstand bij het publiek, zo bleek recent nog bij de bomenkap in de Schoorlse duinen. Kleinschalige herstelmaatregelen en intensivering van het natuurbeheer zullen noodzakelijk zijn.
Daarnaast zullen de grote vervuilers zoals Tata Steel aangepakt moeten worden en liggen er kansen voor de inrichting van bufferzones rond de natuurgebied. De hervorming van de landbouw kan hierin een rol spelen, een landbouw die de natuur minder belast en de biodiversiteit bevordert. "Het zou mooi zijn als de hooilanden van de veehouderijbedrijven langs de randen van de natuurgebieden komen te liggen en de veestallen op grotere afstand".

Wat zijn de prioriteiten voor de duinen?
"Ze moeten meer ruimte krijgen, zowel aan de zee- als de landzijde. Bijvoorbeeld door aan de binnenduinrand grond aan te kopen en om te zetten in natuur of extensief hooiland.
Meer ruimte voor natuurgebieden vergroot de diversiteit en de overlevingskansen voor planten en dieren. En er moeten ecologische verbindingszones komen tussen het duingebied en de landinwaarts gelegen groengebieden. Dat levert bovendien wandel- en fietsrecreatie op.
Goed nieuws dus, voor wandelaars en fietsers. En de lokale economie."

Rijkdom aan biodiversiteit
Eric Wisse, duinconsulent van de Stichting Duinbehoud, maakt deel uit van een netwerk dat functioneert als de oren en ogen van de Stichting Duinbehoud in de natuur langs de hele Nederlandse kust. Eric: "Het ziet er vredig uit, maar in werkelijkheid is hier een strijd gaande." Grassen en oprukkende duindoorn verdringen zeldzame duinplanten. "Ze worstelen om licht, ruimte en zuurstof. De duinvegetatie kwijnt hier langzaam weg. De kruiden raken overwoekerd door grassen en duindoorn." Duinvegetatie gedijt bij stikstofarme grond. Uiteenlopende plantensoorten kunnen er vredig naast elkaar leven.
Maar gras, bramen en brandnetels groeien ongehinderd door een overmaat aan stikstof.
"In de afgelopen decennia zijn de stikstofverbindingen in de grond met veertig procent toegenomen. Het is een sluipend proces. De duinen herbergen nu nog de grootste rijkdom aan biodiversiteit van Nederland. Misschien wel van heel Europa. Dat mag niet verloren gaan."

Ons sportcentrum is er voor iedereen!

Want bewegen is goed voor iedereen: of je nu revalideert, een beperking hebt, een blessure, klachten, hoge bloedruk, overgewicht of gewoon helemaal niets. Bij Heliomare hebben we prachtige sportzalen, moderne fitnesscentra en warme zwembaden. Die faciliteiten en de expertise van onze medische professionals delen we graag. Daarom bieden we op meerdere locaties een uitgebreid sportprogramma met persoonlijke begeleiding voor jong en oud. **Niemand aan de zijlijn, daar gaan we voor!**

heliomare

heliomare.nl/
sportcentrum

Fysiotherapie Wijk aan Zee

Fysiek, mentaal en emotioneel in balans

FYSIOTHERAPIE WIJK AAN ZEE

Therapie met aandacht
voor u en uw klacht: cranio,
manueel, visceraal, COPD, tape,
fitness, sport, wandelen en meer.
Avond open: maandag en donderdag tot 21 uur.
Weekend open: zaterdagochtend tot 12 uur.

Bel **375976** of mail **info@fysiowijkaanzee.nl**

fysiowijkaanzee.nl

PPAAANNNTTTHHHEEEOOOONNN

Pantheon Drukkers
Staalstraat 129
1951 MA Velsen-Noord
telefoon 0251 - 296 351
info@pantheondrukkers.nl
www.pantheondrukkers.nl

Kunst Ontmoetings Plek
& Toeristen Informatie Punt

Voorstraat 12, 1949BH Wijk aan Zee
T 06 814 68 816

KOP van WaZ

Kunst Ontmoetings Plek Wijk aan Zee!
www.kopvanwaz.nl

OPEN:
vrijdag t/m maandag van 13 tot 17 uur
dinsdag t/m donderdag gesloten

detip
toeristen informatie punt
www.tipwijkaanzee.nl

INSTALLATIEBEDRIJF
VAN DER AAR

DAK- EN ZINKWERK | CENTRALE VERWARMING
BADKAMER(SANITAIR) EN MEER...

T 0251 - 37 44 81 **E** info@vanderaar.nl
Burgemeester Rothestraat 106 | 1949 CG Wijk aan Zee

WWW.VANDERAAR.NL

Van der Veen's houthandel

de speciaalzaak voor
aannemer en doe-het-zelver

Kees Delfsweg 4-6 Tel. (0251) 22 38 62
1942 ES Beverwijk Fax (0251) 22 83 80

Autoruitschade?

in één keer klaar!
ook met uw verzekeraar!

Autoglaz Kennemerland
Nijverheidsweg 12
1948 PV Beverwijk
Tel: 0251-210960
www.autoglaz.nl

AUTOGLAZ
STERREN IN GLAS

KdeK
TIMMERWERKEN

| www.kdek.nl | info@kdek.nl | 06 1035 0402 |

vakmanschap op maat, kdek verzorgt o.a. uw
| pannendaken | dakkapellen | thermopane glas |
| verbouwingen klein en groot | kunstof- en hardhouten kozijnen |

RON SIPKES

Voor al uw
schilderwerken
(binnen en buiten)

Wijk aan Zee
Tel.: 0251-375257
Mobiel: 06-24613773

Ultra fijnstof: de Dorpsraad wil daden zien

Eind vorig jaar en begin dit jaar heeft het RIVM in IJmuiden, Wijk aan Zee en Beverwijk gemeten hoeveel ultra fijnstof er in de lucht zat. Begin juli kwam de klap. De concentratie ultra fijnstof in ons dorp is te vergelijken met een druk verkeersknooppunt, maakte het RIVM bekend. En dat terwijl Wijk aan Zee maar een handvol straten telt en we dankzij de zee, de duinen en het natuurreservaat ook veel frisse lucht aangevoerd krijgen.

De Dorpsraad van Wijk aan Zee vindt de uitslag verontrustend. En eens temeer daar de overheid de problemen met luchtvervuiling en wat dit betekent voor onze volksgezondheid al decennia negeert. De RIVM zegt het niet maar eigenlijk zijn we in dit dorp qua luchtverontreiniging er beroerder aan toe dan mensen die bovenop een druk kruispunt in de stad wonen. Want in de stof hier zitten ook allerlei metalen van Tata Steel. De kleine stofdeeltjes en de metalen komen rechtstreeks in de bloedbaan terecht waar ze enorm veel schade kunnen aanrichten. Uit een recent onderzoek van de GGD bleek al dat longkanker in onze gemeente opvallend veel (27 procent meer dan in Nederland gemiddeld) voorkomt. Ultra fijnstof veroorzaakt ook onder meer longkanker. Ultra fijnstof zijn zeer kleine deeltjes die vooral door verkeer (vrachtwagens, schepen en vliegtuigen) en industrie worden uitgestoten. Ze zijn afkomstig van verbrandingsprocessen en dalen dichtbij de bron neer.
Het RIVM stelt vast dat het ultra fijnstof in de IJmond uit het gebied tussen IJmuiden en Wijk aan Zee komt. De onderzoekers wijzen drie mogelijke bronnen aan: zwaar wegtransport, de scheepvaart en de industrie. En houden zich verder op de vlakte.
Maar uit een eerder onderzoek (uit 2010) weten we dat Tata Steel de bron is van 89 procent van de lokaal uitgestoten fijnstof. Er is geen reden te denken dat dit voor ultra fijnstof heel anders zou liggen, stelt de Dorpsraad. En trouwens bijna alle zwaar wegtransport dat hier rijdt, is voor Tata. En ook de meest vervuilende scheepvaart lost grondstoffen bij Tata.
De regionale overheid komt bij slecht nieuws zoals dat van het ultra fijnstof steevast met dooddoeners als 'een betere balans tussen economie en milieu'. Maar zij heeft tot de dag van vandaag alles nagelaten om onze onevenredig aangetaste gezondheid daadwerkelijk te verbeteren, vindt de Dorpsraad. Sterker nog: de regionale overheid steunt de plannen van het staal-bedrijf voor verhoging van de produktie.

De Dorpsraad ziet een angstige overheid die Tata Steel ruim baan geeft. Een overheid die nauwelijks kennis heeft van de internationale staalmarkt en zich laat gijzelen door het mogelijk perspectief van ontslagen en verlies van welvaart. Daarvoor offert zij de gezondheid van bewoners en het milieu.
Zie bijvoorbeeld het nieuwste beleidsstuk van de Provincie en de drie IJmondgemeenten over Tata Steel. Dat heeft een veelbelovend ondertitel: 'Samenwerken aan een gezondere en veilige IJmond'. (De Dorpsraad vindt overigens dat het een 'gezonde IJmond' moet worden; 'gezonder' getuigt van weinig ambitie). Staat er in het plan – dat de komende dertig jaar het richtsnoer moet worden om de IJmond met daarin een zware basisindustrie (staal) gezonder te maken – een concrete maatregel om de luchtvervuiling door Tata aan te pakken? Nee. Of je moet praten met Tata en praten in Den Haag concreet noemen.
Hoeksteen van het overheidsbeleid voor meer gezondheid zijn Tata's plannen om CO2 arm te gaan produceren in de toekomst. Een jammerlijk gemiste kans, concludeert de Dorpsraad. De opslag van de CO2 is mooi voor het klimaat maar lost het probleem van de voor ons schadelijke stofuitstoot helemaal niet op. Tata Steel is zware industrie. Er gaan dagelijks zeer kankerverwekkende stoffen de lucht in vanaf het Tata-terrein. Toch dwingt de Provincie die over de vergunningen gaat, Tata niet om standaard op vervuilende fabrieken filters te zetten. Nieuw afgegeven vergunningen worden niet aangescherpt, zoals we nu weer zien bij de warmbandwalserij. De oude, veel te ruime vergunningen worden niet gehandhaafd. Illegale uitstoot bij de cokesfabrieken, waar inmiddels een dwangsom op staat, wordt genegeerd. En de marges voor marchanderen met uitstoot zijn eindeloos, want de inspectie telt emissies niet bij elkaar op.
Alleen al de onvoorziene (maar wel toegestane) emissies lopen op sommige plekken in de duizenden per jaar.

Wanneer dwingt de Provincie Tata tot milieumaatregelen die wat voorstellen? Hoeveel incidenten en hoeveel onderzoek wil je nog hebben? Je zou zeggen dat alle alarmen bij de overheid inmiddels op rood staan. Na het grafiet, de kankerverwekkende PAK's, het chroom 6 in de slakberg, de problemen bij de zeer vervuilende sinterfabriek, de aanhoudende stank van kooksfabriek 2, de 'per ongeluk' ontstoffingen (in de lucht) van de medio juli weer opgestarte hoogoven 6.

De overheid - om te beginnen de gemeente – moet zorgen voor een gezonde leefomgeving. De reactie van de wethouder Milieu van de gemeente Beverwijk op de metingen van het RIVM heeft de Dorpsraad geschokt. 'Ik kan mij voorstellen dat de ongerustheid toeneemt'. Alsof het iets was, wat hem niet aangaat. Dat klimaat iets anders is dan stofoverlast had ook de wethouder, jarenlang lijsttrekker van Groen Links, nog niet begrepen. Hij noemde de plannen van Tata Steel voor CO2 afvang en circulaire economie doodleuk als oplossing voor het (ultra) fijnstofprobleem.

Het leek afgestemd te zijn. Ook de gedeputeerde voor Gezondheid en Milieu van de provincie Noord-Holland - de man die over de vergunningen gaat – hintte op de CO2 afvang. Hij begon meermalen over 'nieuwe technieken' die Tata zou kunnen toepassen toen hij gevraagd werd over de ultra fijnstof. Het Provinciebestuur, dat aan de knoppen zit, wil steeds maar 'verkennen', 'in kaart brengen' en 'bekijken' als het om Tata gaat. Bij vragen over het falend beleid en toezicht komt het altijd met 'het juridisch kader'. Daarmee bedoelt men: de vergunningen staan vast en bieden Tata Steel rechtszekerheid. Dus kunnen we niets doen.
Dat valt te bezien. Toen er een dodelijk ongeluk plaatshad met een Stint, trok de overheid ogenblikkelijk de vergunning van de Stint in. Om de Stint weer toe te kunnen laten, moet de fabrikant allerlei aanpassingen uitvoeren, zal de vergunning verscherpt worden en de controle opgevoerd.

De overheid heeft een zorgplicht, in de wet geregeld. Als de volksgezondheid ernstig bedreigd wordt, heeft de overheid alle reden om een vergunning aan te scherpen en aanpassingen op te leggen. Dat geldt net zo goed voor Tata en de provincie Noord-Holland. De Dorpsraad wil daden zien.

Meer weten? De Dorpsraad gaf naar aanleiding van het ultra fijnstof rapport een verklaring uit. Deze ging onder meer naar bestuurders en politici in de regio, betrokken ministers en de Tweede Kamer.
Je kunt de verklaring vinden op de website van de Dorpsraad bij de werkgroep Gezondheid. Klik op: ***http://wijkaanzee.org/werkgroepen/gezondheid/***

Wil je het onderzoek van het RIVM bekijken, klik dan op: ***https://www.rivm.nl/publicaties/verkennende-metingen-aan-ultrafijn-stof-in-ijmondgebied***

Vragen van de Dorpsraad aan de gemeente Beverwijk

Er zijn dingen die mensen zich afvragen, bewoners van Wijk aan Zee in het bijzonder. Wat doet de gemeente Beverwijk, (be)hoeder van onze gezondheid en leefklimaat, tegen longkanker? Inmiddels is opnieuw vastgesteld dat deze rotziekte extreem veel voorkomt in Beverwijk.
Dat is geen echt nieuws. Negenentwintig jaar geleden liep Beverwijk ook al flink uit de pas met de rest van het land. En alle andere jaren ook.
Dat luchtvervuiling (door staalindustrie) daaraan in belangrijke mate bijdraagt, is evident.
Ook dat is vastgesteld in allerlei onderzoeken.
De gemeente zweeg na publicatie van het rapport. En de Dorpsraad constateert duikgedrag bij de bestuurders. De gemeente lijkt de negatieve invloed van Tata Steel op de leefomgeving in Wijk aan Zee niet te willen zien of benoemen, laat staan erkennen. In deze lijn is ook de slotversie van het GGD-rapport gewijzigd.
Reden voor de Dorpsraad om burgemeester en wethouders een paar vragen voor te leggen. Natuurlijk: de Provincie gaat over de vergunningen aan Tata. Maar de gemeenten hebben in Nederland de regie over het gezondheidsbeleid. De gemeenten moeten ons beschermen maar ze worden ook geacht actief gezondheidachterstand weg te werken. Dat kunnen ze doen door bijvoorbeeld de GGD beter en meer in te zetten of door meetbare gezondheidsdoelen op te nemen in hun beleid en door (schade aan) gezondheid zwaar te laten wegen bij aanvragen voor omgevingsvergunningen of bij een nieuw bestemmingsplan.
De vragen die de Dorpsraad heeft gesteld en ook de antwoorden van de gemeente zijn te vinden op de website van de Dorpsraad: http://wijkaanzee.org/vraag-antwoord-n-a-v-ggd-rapport-inzake-kanker-in-de-regio-kennemerland/.
De gemeente verwijst in haar antwoorden vooral door naar (concept) beleid en verklaringen van anderen. En zij voelt er niets voor om te onderzoeken waarom en door toedoen van wie het GGD rapport ter elfder ure is gewijzigd. Voor de Dorpsraad is de wijziging een grote kwestie. De GGD moet objectief zijn en door iedereen vertrouwd kunnen worden. Politiek belang mag nimmer meespelen noch doorklinken.
Wat wil de Dorpsraad met haar inspanningen, zoals ook deze brief, bereiken:
1. de IJmondgemeenten en de Provincie Noord-Holland naast rookgedrag ook de luchtverontreiniging als belangrijke oorzaak van de 27% meer longkanker in Beverwijk erkennen;
2. er GEEN extra onderzoek meer wordt gedaan; de cijfers spreken voor zich;
3. er per omgaande maatregelen worden genomen om de uitstoot van schadelijke stoffen bij Tata als grootste fijnstof bron meetbaar te verminderen;
4. vergunningen worden aangescherpt (gestoeld op de WHO-normen), toezicht wordt gehouden en er wordt gehandhaafd;
5. duidelijk wordt wat er mis is gegaan binnen de GGD bij het opstellen van de rapportage.

De Dorpsraad verwacht dat het college zich sterk maakt voor een gezond en leefbaar Beverwijk en dat er niet onderhandeld wordt over economische belangen ten koste van de volksgezondheid.

Column

De overkant

Ik doe wat ik doe,
en vraag niet waarom

Kort geleden zag ik in een herhaling van het programma Mind*fuck wat groepsdruk met je kan doen.
Als vier van de vijf mensen in ongeveer dezelfde leeftijdsgroep met stellige overtuiging iets zeggen, neemt de vijfde het bijna zonder aarzelen over, ook al klopt het overduidelijk niet. Antwoorden vier van de vijf proefpersonen op de vraag wat is de hoofdstad van Frankrijk: Berlijn, dan zegt de vijfde ook overtuigd: Berlijn. Je wilt bij de groep horen, niet buiten de boot vallen.

Groepsdruk is een bepalende factor in het gedrag van jongeren: samen roken, samen drinken, clandestiene feestjes houden, de juiste kleding... Groepsdruk was ook een van de redenen waarom het coronabeleid aanvankelijk werkte: houd jij afstand, dan doe ik het ook, maar het is ook een van de redenen waarom het nu niet meer werkt.

Veel van mijn vrienden lijken zich inmiddels weinig zorgen meer te maken over corona. Afstand houden is er nauwelijks meer bij.
De drukte om het virus is waanzin, is de nieuwe slogan. Nu ontstaat een andere groepsdruk die ik de afgelopen maand diverse keren heb gevoeld.
Ik voel me soms buiten de boot vallen als ik de anderhalve meter probeer te respecteren. Omdat ik geen zin heb om me steeds weer te verdedigen, en mensen van me af te houden, vermijd ik al te veel contact. Wel paradoxaal dat je je a-sociaal voelt terwijl je probeert sociaal te zijn.

Gevoeligheid voor groeps- of kuddegedrag zit in onze genen.
We apen elkaar bewust en onbewust na. Bewust om erbij te horen, maar ook onbewust. Als iemand met wie je zit te praten zijn of haar ene been over het andere legt, dan is de kans groot dat jij dat ook doet, zonder het te beseffen. Dit komt door spiegel-neuronen in onze hersenen, die ervoor zorgen dat wij een handeling die we bij een ander waarnemen,
in onze hersenen en vervolgens via onze bewegingen naspelen.

We zien onszelf graag als sterke, onafhankelijke individuen. Maar uit onderzoek blijkt dat we die onafhankelijkheid sterk overschatten.
We zijn veel meer kuddedier dan we beseffen en veel beïnvloedbaarder dan we zouden willen. Dat geldt natuurlijk ook voor mezelf.

Maar het feit dat je geneigd bent je eigen opvatting te onderdrukken als je - vaak ten onrechte - vermoedt de enige te zijn die het oneens is met de sociale norm, kan ertoe leiden dat uiteindelijk hele samenlevingen handelen op een manier waar bijna niemand echt achter staat, en dat terwijl we de overkant bijna bereikt [leken te] hebben.

Alie Blokhuis

Culturele ontmoetingen Een Zee van Staal

In de maand augustus is er elke zondag een gratis rondleiding in het Beeldenpark Een Zee van Staal. Een ervaren gids vertelt over de beelden, maar daarnaast is er ook elke week een extra thema gekoppeld aan de zomerrondleidingen.

Beeldenpark Een Zee van Staal bevindt zich op de hoek van de Bosweg en de Reyndersweg en ligt in de duinen, pal naast de staalfabriek van Tata Steel. Hier staan veertien werken van staal, van internationale kunstenaars. De wandeling begint om 14 uur vanaf de entree van het park. Opgeven is niet nodig. Deelnemers wordt gevraagd 1,5 meter afstand te houden.

EEN ZEE VAN HOUTSKOOL 2 augustus
Tijdens deze wandeling door de duinen word je met korte tekenopdrachten uitgedaagd om de beelden op papier te zetten. Kijk anders naar de beelden als je ze tekent. Wat gebeurt er met La Casa di Mare op z'n kop? Het beeld van Nico Betjes met alleen vlakken op papier? Hoe minder tekenervaring hoe beter!

STAAL TAAL 9 augustus
Wandel langs de metershoge stalen kunstwerken in de duinen naast de staalfabriek. Met speciale gast Nick Kolder (stadsdichter 2019) aan woorden niet te kort. De staalverhalen over de beelden worden versterkt door een verrassend, passend of niet passend gedicht.

DE ZEE KOMT UIT MIJN OREN 16 augustus
Er bestaan bijzonder vreemde verhalen over de beelden en hun makers. Was José Rault een edelsmid? En is Casa di Mare een brandend huis op een boot? In deze ietwat vervreemdende rondleiding vol leugens en waarheden kom je er niet achter wat de betekenis is van de beelden, maar loodst een gids je langs de beelden met verhalen die wél en níet waar zijn.

OP DE ZEEKIST 23 augustus
Tussen de imposante beelden zal Bram Komen een performance geven. Bram heeft stevige roots in de IJmond, maar woont tegenwoordig in Rotterdam. Je kunt de man wel uit het beeldenpark halen, maar haal je het beeldenpark uit de man? Weerstaat hij de lokroep van de Stalen Sirenen?

VLOEIEND STAAL 30 augustus
Hoe stug hard staal ooit vloeiend was, vol beweging en sidderend van hitte. Ilona Timmer ondertitelt de kunstwerken met haar energie, een interpretatie in dans en beweging. De beelden spreken in vorm, titel, materiaal en verhaal, maar ook in ervaring, gevoel en emotie. Beleef dit door een pure en vrije uitvoering door menselijk lichaam.

Oproep voor een plek

Hallo, wij zijn Thijs en Sam. Wij hebben een Tiny House gebouwd en samen met ons huisje zijn we op zoek naar een plek om te wonen. Tijdelijk óf voor een langere periode, gezellig in de achtertuin, een camping die hiervoor open staat of een stukje grond die we van u kunnen huren. Geen totaal normale oproep natuurlijk, 'op zoek naar woonplek mét huis!' Voor details bent u welkom om op de koffie te komen! We staan nu in Wijk aan Zee op camping Vondeloord tot 1 oktober. Bereikbaar via: samdonders95@gmail.com of 06-4033 4470

Oud papier ophalen

SV Wijk aan Zee heeft al jaren een groep top vrijwilligers die u verlossen van uw oude kranten. Dit gebeurt 1 x per maand op de zaterdag na de derde woensdag van de maand. Met de opbrengst daarvan kunnen we de groeiende kosten betalen. Vandaar deze oproep om zoveel mogelijk oud papier op te sparen en het op zaterdag 22 augustus 's morgens voor uw deur te zetten.
U kunt het ook bij het doolhof neerzetten.

Badgastenkerkje

Zondag 2 augustus 12.00 uur
Klankschalenconcert met JP
Zondag 9 augustus 12.00 uur
Advaita en klankschalen met Volker Hinten
Vrijdag 14 augustus 19.00 uur
'Op verhaal' Dorien leest voor
Zondag 16 augustus 12.00 uur
Hatha Yoga met Yvon
Zondag 23 augustus 12.00 uur
Klankschalenconcert met JP

Hatha Yoga met Yvon Broersen 16 augustus
Mijn naam is Yvon en ik stel me graag voor: ben 54 jaar en woon in Beverwijk met mijn dochter van 20 en mijn zoon van 14. Vanaf mijn 19e heb ik ruim 15 jaar met heel veel plezier op verschillende afdelingen in Heliomare gewerkt. Na de geboorte van mijn dochter ben ik wat minder gaan werken in de zorg en heb dit afgewisseld met werk in de horeca. Op dit moment begeleid ik al meerdere jaren iemand in Wijk aan Zee die extra persoonlijke begeleiding nodig heeft. Ik geef Yogales bij Yoga Castricum. In juni van dit jaar heb ik in Utrecht mijn tweejarige Yoga Docenten Opleiding succesvol afgerond.

Balans tussen tegengestelden
Ha betekend Zon, tha betekent Maan.
Deze verwijzen naar het evenwicht (balans) tussen tegengestelden. Yoga betekent krachten bundelen, verbinding vinden met je adem (pranayama) en je houding (asana) zodat ze uit één stuk gaan bestaan. Op zoek naar eenheid in lichaam en geest. Hatha Yoga is de basis van alle vormen yoga. Er is in de Yoga geen goed of fout, ieders houding is anders, omdat iedereen gewoonweg anders is! Het gaat niet om het plaatje of om wat diegene naast jou op de mat doet. Waar het in mijn les om gaat is de weg naar de houding toe. Mijn Hatha-yogales begint altijd met een arriveermoment. Voelen van je lichaam en observatie van je adem. Het is een fijne manier om in het hier en nu te komen. Aan het einde van de les is er een savasana (ontspanning) Vanuit mijn visie doe je Yoga vanuit liefde voor jezelf, zachtheid, geduld en zelfonderzoek.

Dorpskerk

Zondag 2 augustus 10.00 uur
Voorganger: mevr. ds. A. Hoekstra te Amsterdam
Zondag 16 augustus 10.00 uur
Voorganger: ds. J.M.F. Bellwinkel te Leiden
Zondag 23 augustus 10.00 uur
Oecumenische vakantieviering in Odulphuskerk
Voorgangers: drs M. Lindeman en drs J. de Wildt
Zondag 30 augustus 10.00 uur
Voorganger: ds. S. Schippers te Itens

Odulphuskerk

Zaterdag 1 augustus 19.00 uur
Gebedsviering
Voorganger: p. Ron Hopman
Zondag 9 augustus 9.15 uur
Gebedsviering
Voorganger: p. M. de Haas
Zaterdag 15 augustus 19.00 uur
Eucharistieviering Maria ten Hemelopneming
Voorganger: p. T. Warnaar
Zondag 23 augustus 10.00 uur
Oecumenische vakantieviering
Voorgangers drs M. Lindeman en drs. J. de Wildt

Belangrijke informatie

Noodnummers
Politie Beverwijk: 0900-8844
Alarmnummer NOODGEVALLEN: 112
Ambulance en brandweer: (023)515.95.00
Dierenambulance: 215454

Uitdeelpost apotheken:
Donker, Plantage en Velsen Noord
Iedere werkdag van 16.30-18.00 uur
bij Gezondheidscentrum De Moriaan

Gezondheid/ondersteuning
Huisarts: 375972
Receptenlijn: 374007
Spoednummer huisarts: 375254
Fysiotherapie: 375976 - info@fysiowijkaanzee.nl
Sociaal team: 06-1103 5327
sociaalteam@beverwijk.nl
Buurtzorg Wijk aan Zee: 06-2293 6056
Viva! Zorggroep: 088-9958000
Zorgbegrip: 0251-826045

Milieu/klachten
HVC inzameling (Reinunie): 0800-0700
Milieuklachten Omgevingsdienst IJmond: 263863 - www.odijmond.nl
Milieuklachten Tatasteel 0800-0242255
www.stofmelder.nl
Koeien en omheining hooglanders: Stichting Crosshill 06-5157 5738
Klachten over woonomgeving: www.verbeterdebuurt.nl/beverwijk
Gemeente Beverwijk 256256
Gebeidsverbinder Beverwijk-West voor: Leefbaarheid, Sociale Samenhang en Bewonersparticipatie 256256
Geluidshinder vliegtuigen: 020-6015555 of via internet: www.bezoekbas.nl - www.geluids.net - www.vlieghinder.nl
Landelijk meldpunt 'pin'veiligheid: 030-2856555
Zwemwatertelefoon: 0800-9986734
Klachten Hotel Noordzee: klachtennoordzee@live.nl

Diversen
SaWaZ: info.sawaz@gmail.com
Dorpsraad: secretariaat.dorpsraadwaz@gmail.com

IJmuiden

Hoog- en laagwaterstanden en -tijdstippen

Augustus 2020

datum	uu:mm	HW cm NAP	LW cm NAP	datum	uu:mm	HW cm NAP	LW cm NAP	datum	uu:mm	HW cm NAP	LW cm NAP
1 za	*2:25* *10:50* *15:05* *22:55*	89 91	-67 -68	**11** di *LK 18:45*	*5:05* *9:29* *17:10* *21:50*	94 82	-77 -53	**21** vr	*1:39* *5:55* *16:06** *18:25*	134 106	-72 -65
2 zo	*3:25* *11:48* *15:56* *23:44*	100 95	-67 -74	**12** wo	*5:39* *10:15* *18:05* *22:45*	86 74	-71 -52	**22** za	*2:19* *6:37* *16:50** *19:05*	133 105	-76 -63
3 ma *VM 17:59*	*4:15* *12:31* *16:45*	109 97	-63	**13** do	*6:35* *11:26* *18:55* *23:55*	78 69	-65 -51	**23** zo	*2:59* *7:22* *15:15* *19:48*	130 103	-81 -57
4 di	*0:35* *4:55* *14:46** *17:26*	114 97	-79 -62	**14** vr	*7:38* *12:24* *19:54*	72	-59 -50	**24** ma	*3:44* *8:07* *16:05* *20:35*	123 100	-82 -57
5 wo	*1:14* *5:36* *15:30** *18:05*	117 97	-82 -58	**15** za	*1:08* *8:35* *13:55* *21:34*	71 75	-56 -52	**25** di *EK 19:58*	*4:34* *8:59* *16:45* *21:29*	113 95	-80 -55
6 do	*2:06* *6:15* *14:36* *18:43*	118 96	-86 -53	**16** zo	*2:19* *10:09* *14:55* *23:01*	83 83	-56 -60	**26** wo	*5:27* *9:59* *17:45* *22:34*	100 88	-73 -51
7 vr	*2:44* *6:52* *15:27* *19:18*	117 95	-88 -53	**17** ma	*3:09* *11:21* *15:39* *23:50*	97 92	-61 -67	**27** do	*6:42* *11:16* *18:50* *23:45*	86 82	-65 -46
8 za	*3:30* *7:29* *15:54* *19:55*	114 93	-89 -53	**18** di	*3:55* *12:14* *16:19*	110 99	-61	**28** vr	*7:49* *12:35* *20:06*	76	-58 -46
9 zo	*4:05* *8:09* *16:14* *20:26*	108 90	-86 -52	**19** wo *NM 4:42*	*0:24* *4:35* *12:54* *17:01*	121 104	-68 -57	**29** za	*1:04* *9:14* *13:56* *21:38*	82 77	-57 -54
10 ma	*4:28* *8:45* *16:39* *21:06*	101 87	-81 -52	**20** do	*1:04* *5:12* *15:17** *17:40*	129 106	-69 -60	**30** zo	*2:15* *10:36* *15:00* *22:50*	93 86	-63 -67
								31 ma	*3:25* *11:39* *15:46* *23:39*	107 94	-66 -75

Referentievlak: NAP
LAT = NAP-103 cm
* = Voorspeld tijdstip valt aan het einde van de laagwaterperiode

Nederlandse tijd
Cursief gedrukte tijdstippen zijn in ZOMERTIJD